



A l'occasion d'un arrêt à la demande de l'inspecteur, vous devez procéder à une vérification d'un élément intérieur OU extérieur du véhicule, complétée par une question en lien avec la sécurité routière.

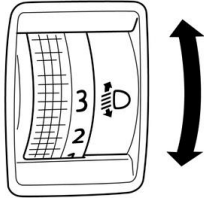
- Une vérification intérieure ou extérieure du véhicule pour la première question
- Une sur la sécurité routière pour la seconde question
- Une question sur les premiers secours pour la troisième question

Pour choisir quelle question sera posée au candidat à l'examen du permis de conduire, son examinateur gardera les deux derniers chiffres affichés par le compteur kilométrique et sélectionnera les questions associées.

Par exemple, si le kilométrage de la voiture est de 56 726 km, le candidat sera interrogé sur la question 26. Chaque bonne réponse rapporte 1 point. Ainsi, les candidats à l'épreuve pratique pourront gagner jusqu'à 3 points, ce qui leur permet de se rapprocher des 20 points minimums à atteindre pour décrocher cet examen.

Les mauvaises réponses ne sont pas éliminatoires, contrairement à certaines erreurs réalisées durant la phase de conduite.

Voici les questions 🎯 :

Question n°1 et 65 Vérification Intérieur	• Montrez la commande De réglage de hauteur des feux. Dispositif situé en général à gauche du volant  • Pourquoi doit-on régler la hauteur des feux ? • Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?	• Dispositif situé en général à gauche du volant • Pour ne pas éblouir les autres usagers • En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un suraccident.
Question n°2 Vérification Extérieur	• Montrez où s'effectue le remplissage du produit lave-glace. • Pourquoi est-il préférable d'utiliser un liquide spécial en hiver ? • Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?	• Le candidat ouvre le capot et montre le bocal avec le logo correspondant  • Pour éviter le gel du liquide. 1 - Se mettre en sécurité. 2 - S'informer grâce aux médias et sites internet des autorités dès que leur consultation est possible. 3 - Respecter les consignes des autorités.

Question n°3 et 67 Vérification Intérieur	• Mettez le rétroviseur intérieur en position "nuit". Si le rétroviseur de l'accompagnateur gêne la manipulation du dispositif, l'explication suffit.	• Si le véhicule possède un système automatique de mise en position "nuit" du rétroviseur intérieur, le candidat l'indique.  • Quel est l'intérêt de la position nuit ? • Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?
		• Ne pas être ébloui par les feux du véhicule suiveur. • Il se compose de deux codes distincts : - le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs. - Le signal de fin d'alerte, signal continu.

Question
n°4 et 68

Vérification
Extérieur

- Contrôlez l'état du flanc sur l'un des pneumatiques.

- En bon état, pas de hernie ni de déchirure (toute anomalie doit être signalée).



- Citez un endroit où l'on peut trouver les pressions préconisées pour les pneumatiques ?

- Elles sont indiquées : soit sur une plaque sur une portière. Soit dans la notice d'utilisation du véhicule. Soit au niveau de la trappe à carburant.

- Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ?

- En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique.

Question n°5 et 69 Vérification Intérieur	- Faites fonctionner les essuie-glaces avant du véhicule sur la position la plus rapide. - Comment détecter leur usure en circulation ? - Comment vérifier la respiration d'une victime ?	- Commodo vers le haut - En cas de pluie, lorsqu'ils laissent des traces sur le pare-brise. - Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration.
Question n°6 Vérification Extérieur	- Vérifiez l'état et la propreté des plaques d'immatriculation. - Quelles sont les précautions à prendre en cas d'installation d'un porte vélo ? - Qu'est-ce qu'une perte de connaissance ?	- Vérification des plaques à l'avant et à l'arrière, propres et en bon état (toute anomalie doit être signalée). - La plaque d'immatriculation et les feux doivent être visibles. - C'est lorsque la victime ne répond pas et ne réagit pas mais respire.

Question n°7 et 71 Vérification Intérieur	• Vérifiez la présence du gilet de haute visibilité. • En cas de panne ou d'accident, quel autre accessoire de sécurité est obligatoire ? • Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?	• Le candidat doit indiquer où il se trouve sans obligation de le sortir. • Le triangle de pré-signalisation. • Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences
Question n°8 et 70 Vérification Extérieur	• Montrez où s'effectue le contrôle du niveau du liquide de frein. • Quelle est la conséquence d'un niveau insuffisant du liquide de frein ? • En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?	• Le candidat montre que le niveau est entre le mini et le maxi • Une perte d'efficacité du freinage et le manque total de freinage • Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule. Le terme "gilet jaune" peut être utilisé par le candidat.

Question n°9 Vérification Intérieur	• Vérifiez la présence du certificat d'immatriculation du véhicule (ou carte grise). • Quels sont les deux autres documents obligatoires à présenter en cas de contrôle par les forces de l'ordre ? • Pourquoi l'alerte auprès des services de secours doit-elle être rapide et précise ?	• La carte Grise est située à gauche du côté conducteur dans la pochette (en bas de la portière)  • L'attestation d'assurance et le permis de conduire. • Pour permettre aux services de secours d'apporter les moyens adaptés aux victimes dans le délai le plus court
---	---	--

Question n°10 Vérification Extérieure	• Contrôlez l'état de tous les balais d'essuie-glace du véhicule. • Quel est le risque de circuler avec des balais d'essuie glace défectueux ? • Quels sont les numéros d'urgence à composer ?	 • Une mauvaise visibilité en cas d'intempéries. • - Le 18, numéro d'appel des sapeurs-pompiers. Le 15, numéro d'appel des SAMU. Le 112, numéro de téléphone réservé aux appels d'urgence et valide dans l'ensemble de l'Union Européenne.
Question n°11 Vérification Intérieure	• Montrez l'indicateur de niveau de carburant. • Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir ? • Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire ?	• Arrêter le moteur, ne pas fumer, ne pas téléphoner. • La placer en position stable sur le côté ou position latérale de sécurité. Alerter les secours. Surveiller la respiration de la victime jusqu'à l'arrivée des secours.
Question n°12 Vérification Extérieure	• Montrez où s'effectue le remplissage du liquide de refroidissement. • Quel est le danger si l'on complète le niveau du liquide lorsque le moteur est chaud ? • Comment arrêter une hémorragie ?	• Le candidat ouvre le capot et montre le bocal. • Un risque de brûlure. • En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main en mettant un tissu propre sur la plaie.

Question n°13 et 73 Vérification Intérieure	• Actionnez le dégivrage de la lunette arrière et montrez le voyant ou le repère correspondant • Quelle peut être la conséquence d'une panne de dégivrage de la lunette arrière ? • Hors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?	 • Une insuffisance ou une absence de visibilité vers l'arrière. • Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage, ou un sommet de côte.
Question n°14 et 74 Vérification Extérieure	• Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement de tous les clignotants côté trottoir. • Quelle est la signification d'un clignotement plus rapide ? • Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?	• Vérification des clignotants propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée). • Non fonctionnement de l'une des ampoules. • La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.
Question n°15 et 75 Vérification Intérieure	• Montrez le voyant d'alerte signalant une pression insuffisante d'huile dans le moteur. • Quelles sont les conditions à respecter pour contrôler le niveau d'huile ? • Quelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ? •	 • Moteur froid et sur un terrain plat. • Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème.

Question n°16 Vérification Intérieure	• Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de brouillard arrière. • Dans quels cas les utilise-t-on ? • Par quels moyens doit être réalisée l'alerte des secours ?	• Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée). • Par temps de brouillard et neige. • L'alerte doit être donnée à l'aide d'un téléphone portable ou, à défaut, d'un téléphone fixe ou d'une borne d'appel d'urgence.
Question n°17 et 77 Vérification Intérieure	• Vérifiez la présence de l'éthylotest. • A partir de quel taux d'alcoolémie, en période de permis probatoire, est-on en infraction ? • Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?	• Généralement vide poche milieu • 0,2 g /l, c'est à dire 0 verre, car dès le 1er verre ce seuil peut être dépassé. • - ALERTER: alerter immédiatement les secours. - MASSER: pratiquer une réanimation cardio pulmonaire. - DEFIBRILLER: utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible
Question n°18 et 76 Vérification Extérieure	• Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de détresse à l'avant et à l'arrière • Dans quels cas doit-on les utiliser ? • Dans quel cas peut-on positionner une victime en Position Latérale de Sécurité (PLS) ?	• Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée). • En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important. • Si la victime ne répond pas, ne réagit pas et respire.

Question n°19 Vérification Intérieure	• Montrez la commande de réglage du volant • Pourquoi est-il important de bien régler son volant ? Citez deux exemples. • Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ?	• Le candidat montre l'emplacement. • Le confort de conduite. L'accessibilité aux commandes. La visibilité du tableau de bord. L'efficacité des airbags. • En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Le déplacement de la victime doit rester exceptionnel.
Question n°20 Vérification Extérieure	• Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de route. • Citez un cas d'utilisation de l'appel lumineux. • En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?	• Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée). • Pour avertir de son approche. En cas de danger. A la place de l'avertisseur sonore • Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule.
Question n°21 et 79 Vérification Intérieure	• Positionnez la commande pour diriger l'air vers le pare-brise. • Citez deux éléments complémentaires permettant un désembuage efficace. • Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?	• La position auto (désembuage automatique) peut être utilisée si le véhicule en est équipé. • - La commande de vitesse de ventilation. La commande d'air chaud. La climatisation. • Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.

Question n°22 et 80 Vérification Extérieure	• Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau d'huile moteur • Quel est le principal risque d'un manque d'huile moteur • Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ?	• Le candidat montre la jauge. • Un risque de détérioration ou de casse du moteur • Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP
---	---	---

Question n°23 Vérification Intérieure	• Montrez le voyant d'alerte signalant un défaut de batterie • Qu'est-ce qui peut provoquer la décharge de la batterie, moteur éteint ? • A partir de quel âge peut-on suivre une formation aux premiers secours ?	 • Les feux ou accessoires électriques en fonctionnement. • A partir de 10 ans.
Question n°24 Vérification Extérieure	• Montrez l'emplacement de la batterie du véhicule. • Quelle est la solution en cas de panne de batterie pour démarrer le véhicule sans le déplacer ? • Pourquoi faut-il pratiquer immédiatement une réanimation cardio-pulmonaire sur une victime en arrêt cardiaque ?	• Brancher une deuxième batterie en parallèle (ou les "+" ensemble et les "-" ensemble) ou la remplacer. • Car les lésions du cerveau, surviennent dès les premières minutes.
Question n°25 Vérification Intérieure	• De quelle couleur est le voyant qui indique une défaillance du système de freinage ? • Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desserré ? • Hors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ? •	 rouge • Une dégradation du système de freinage. • Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage, ou un sommet de côte.

Question n°26 et 82 Vérification Extérieure	• Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de croisement. • Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage de ces feux ? • Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ?	• Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée). • Une mauvaise vision vers l'avant et un risque d'éblouissement des autres usagers. • En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Le déplacement de la victime doit rester exceptionnel.
Question n°27 et 83 Vérification Intérieure	• Montrez le voyant d'alerte signalant une température trop élevée du liquide de refroidissement • Quelle est la conséquence d'une température trop élevée de ce liquide ? • Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?	 • Une surchauffe ou un casse moteur. • Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.
Question n°28 Vérification Extérieure	• Vérifiez l'état et la propreté des dispositifs réfléchissants. • Quelle est l'utilité des dispositifs réfléchissants ? • A quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ?	• Vérification des dispositifs, propres et en bon état (toute anomalie doit être signalée). • Rendre visible le véhicule la nuit. • Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire.

Question n°29 Vérification Intérieure	• Montrez le voyant signalant la mauvaise fermeture d'une portière. • Quelle précaution dois-je prendre pour que les enfants installés à l'arrière ne puissent pas ouvrir leur portière ? • Citez les trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime.	 • Actionner la sécurité enfant sur les deux portières arrière. • Lui poser des questions simples ("comment ça va ?", "vous m'entendez ?"). - Lui secouer doucement les épaules. - Lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple ("serrez-moi la main")
Question n°30 Vérification Extérieure	• Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de position à l'avant et à l'arrière du véhicule • Par temps clair, à quelle distance doivent-ils être visibles ? • Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ?	• Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée). • A 150 mètres. • L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque
Question n°31 et 85 Vérification Intérieure	• Actionnez les feux de détresse. • Quand les utilise-t-on ? • Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?	• En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important. • - Se mettre en sécurité. -S'informer grâce aux médias et sites internet des autorités dès que leur consultation est possible. -Respecter les consignes des autorités.

Question n°32 et 84 Vérification Extérieure	• Sur le flanc d'un pneumatique, désignez le repère du témoin d'usure de la bande de roulement. • Qu'est-ce que l'aquaplanage, et quelle peut être sa conséquence ? • Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?	• La présence d'un film d'eau entre le pneumatique et la chaussée pouvant entraîner une perte de contrôle du véhicule. • Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.
---	---	--

Question n°33 Vérification Intérieure	• Montrez la commande permettant d'actionner le régulateur de vitesse. • Sans actionner la commande du régulateur, comment le désactiver rapidement ? • Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ?	• En appuyant sur la pédale de frein ou d'embrayage. • En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique.
Question n°34 Vérification Extérieure	• Ouvrez la trappe à carburant et/ou vérifiez la bonne fermeture du bouchon. • Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir ? • Pourquoi l'alerte auprès des services de secours doit-elle être rapide et précise ?	• Arrêter le moteur, ne pas fumer, ne pas téléphoner. • Pour permettre aux services de secours d'apporter les moyens adaptés aux victimes dans le délai le plus court
Question n°35 Vérification Intérieure	• Sans l'actionner, montrez la commande de l'avertisseur sonore. • Dans quel cas peut-on utiliser l'avertisseur sonore en agglomération ? • Pourquoi ne faut-il pas laisser une personne en perte de connaissance allongée sur le dos ?	• En cas de danger immédiat. • Car elle risque un étouffement par : Des liquides présents dans la gorge. - La chute de la langue en arrière

Question n°36 Vérification Extérieure	• Montrez où s'effectue le remplissage de l'huile moteur • Quel est le risque d'un manque d'huile moteur ? • L'utilisation d'un Défibrillateur Automatisé (DAE) sur une victime qui n'est pas en arrêt cardiaque présente-t-elle un risque ?	• Le candidat montre le bouchon de remplissage. • Un risque de détérioration ou de casse du moteur. • Non, car le défibrillateur se déclenche uniquement quand la victime est en arrêt cardiaque.
Question n°37 et 87 Vérification Intérieure	• Montrez la commande permettant de désactiver l'airbag du passager avant. • Dans quelle situation doit-on le désactiver ? • Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat	 Côté droit porte passager ouverte • Lors du transport d'un enfant à l'avant dans un siège auto, dos à la route. • La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.
Question n°38 et 86 Vérification Extérieure	• A l'aide de la plaque indicative, donnez la pression préconisée pour les pneumatiques arrières, véhicule chargé. • A quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression des pneus ? • Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?	• Chaque mois, pour une utilisation normale de son véhicule, et avant chaque long trajet • En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un suraccident.

Question n°39 et 89 Vérification Intérieure	• Montrez le voyant signalant l'absence de bouclage de la ceinture de sécurité du conducteur. • En règle générale, à partir de quel âge un enfant peut-il être installé sur le siège passager avant du véhicule ? • Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?	• 10 ans • Il se compose de deux codes distincts : - Le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs. - Le signal de fin d'alerte, un signal continu
Question n°40 Vérification Extérieure	• Vérifiez le fonctionnement de l'éclairage de la plaque d'immatriculation à l'arrière. • Un défaut d'éclairage de la plaque lors du contrôle technique entraîne-t-il une contre-visite ? • Quelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ?	• Oui • Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème.
Question n°41 Vérification Intérieure	• Vérifiez la présence de l'attestation d'assurance du véhicule et de sa vignette sur le pare-brise. • Quels sont les deux autres documents obligatoires à présenter en cas de contrôle par les forces de l'ordre ? • Qu'est ce qu'une hémorragie ?	• Le certificat d'immatriculation et le permis de conduire. Le terme « carte grise » est accepté. • C'est une perte de sang prolongée qui ne s'arrête pas. Elle imbibe de sang un mouchoir en quelques secondes.

Question n°42 et 88 Vérification Extérieure	• Indiquez où se situe la sécurité enfant sur l'une des portières à l'arrière du véhicule. • Si la sécurité enfant est enclenchée, est-il possible d'ouvrir la portière arrière depuis l'extérieur ? • Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ?	• Oui • Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque.
---	--	---

Question n°43 et 91 Vérification Intérieure	• Allumez-le(s) feu(x) de brouillard arrière(s) et montrez le voyant correspondant. • Pouvez-vous les utiliser par forte pluie ? • Quels sont les signes d'un arrêt cardiaque ?	 • Non • La victime ne répond pas, ne réagit pas et ne respire pas ou présente une respiration anormale.
Question n°44 Vérification Extérieure	• Avec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de recul. • Quelles sont leurs deux utilités • Qu'est-ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?	• Vérification des feux, propres, en bon état et qui fonctionnent (toute anomalie doit être signalée). • Éclairer la zone de recul la nuit. - Avertir les autres usagers de la manœuvre • C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque.
Question n°45 Vérification Intérieure	• Montrez comment régler la hauteur de l'appui-tête du siège conducteur. • Quelle est son utilité ? • Par quels moyens doit être réalisée l'alerte des secours ?	• Permet de retenir le mouvement de la tête en cas de choc et de limiter les blessures. • L'alerte doit être donnée à l'aide d'un téléphone portable ou, à défaut, d'un téléphone fixe, ou d'une borne d'appel d'urgence.

Question n°46 et 90 Vérification Extérieure	• Avec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de stop • Quelle est la conséquence en cas de panne des feux de stop ? • Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?	• Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée). • Un manque d'information pour les usagers suiveurs et un risque de collision • Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.
Question n°47 Vérification Intérieure	• De quelle couleur est le voyant qui indique au conducteur que le feu de brouillard arrière est allumé ? • Quelle est la différence entre un voyant orange et un voyant rouge ? • Qu'est-ce qu'un arrêt cardiaque ?	• - Rouge : Une anomalie de fonctionnement ou un danger. - Orange : un élément important. • Le cœur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique
Question n°48 Vérification Extérieure	• Ouvrez et refermez le capot, puis vérifiez sa bonne fermeture • En roulant, quel est le risque d'une mauvaise fermeture du capot ? • Quel est le risque principal d'un arrêt cardiaque sans intervention des secours ?	• Un risque d'ouverture du capot pouvant entraîner un accident • La mort de la victime qui survient en quelques minutes.

Question n°49 et 93 Vérification Intérieure	• Montrez la commande de recyclage de l'air. • Quel peut être le risque de maintenir le recyclage de l'air de manière prolongée ? • Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ?	• Un risque de mauvaise visibilité par l'apparition de buée sur les surfaces vitrées. • L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque
Question n°50 Vérification Extérieure	• Montrez l'orifice de remplissage du produit lave-glace • Quel est le principal risque d'une absence de liquide lave-glace ? • Pourquoi faut-il pratiquer immédiatement une réanimation cardio-pulmonaire sur une victime en arrêt cardiaque ?	• Une mauvaise visibilité. • Car les lésions du cerveau surviennent dès les premières minutes.
Question n°51 et 95 Vérification Intérieure	• Allumez les feux de route et montrez le voyant correspondant. • Quel est le risque de maintenir les feux de route lors d'un croisement avec d'autres usagers ? • Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?	 • Un risque d'éblouissement des autres usagers. • Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.
Question n°52 et 92 Vérification Extérieure	• Vérifiez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux diurnes • Quelle est leur utilité ? • A quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ?	• Vérification des feux, propres, en bon état et qui fonctionnent (toute anomalie doit être signalée). • Rendre le véhicule plus visible le jour • Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire.

Question n°53 Vérification Intérieure	• Vérifiez la présence du constat amiable dans le véhicule. • En cas d'accident, dans quel délai doit-il être transmis à l'assureur ? • Quel est le risque principal d'un arrêt cardiaque sans intervention des secours ?	• 5 jours. • La mort de la victime qui survient en quelques minutes.
Question n°54 et 94 Vérification Extérieure	• Vérifiez la présence du triangle de pré-signalisation. • Utilise-t-on le triangle de pré-signalisation sur autoroute ? • Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?	• Non • - ALERTER : alerter immédiatement les secours. • - MASSER : pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire. • - DEFIBRILLER : utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.
Question n°55 Vérification Intérieure	• De quelle couleur est le voyant qui indique une défaillance du système de freinage. • Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desserré ? • Comment arrêter une hémorragie ?	 rouge • Une dégradation du système de freinage. • En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main en mettant un tissu propre sur la plaie.

Question n°56 et 96 Vérification Extérieure	• Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'avant du véhicule. • Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de croisement ? • Citez les trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime ?	• Une mauvaise visibilité et le risque d'être confondu avec un deux roues. • - Lui poser des questions simples ("comment ça va ?", "vous m'entendez ?"). - Lui secouer doucement les épaules. - Lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple ("serrez-moi la main").
Question n°57 Vérification Intérieure	• Si le véhicule en est équipé, montrez la commande du limiteur de vitesse. • Quelle est l'utilité d'un limiteur de vitesse ? • Quels sont les numéros d'urgence à appeler ?	• Ne pas dépasser la vitesse programmée par le conducteur • - Le 18, numéro d'appel des sapeurs-pompiers. - Le 15, numéro d'appel des SAMU. - Le 112, numéro de téléphone réservé aux appels d'urgence et valide dans l'ensemble de l'UE

Question n°58 et 98 Vérification Extérieure	• Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'arrière du véhicule • Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de position arrière ? • Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ?	• Être mal vu et un risque de collision • Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP.
Question n°59 et 97 Vérification Intérieure	• Faites fonctionner l'essuie-glace arrière du véhicule. • Pour une bonne visibilité vers l'arrière, en plus de l'utilisation de l'essuie-glace, quelle commande pouvez-vous actionner par temps de pluie ? • Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire ?	• La commande de désembuage arrière. Le terme dégivrage peut remplacer celui de désembuage • La placer en position stable sur le côté ou position latérale de sécurité. - Alerter les secours. - Surveiller la respiration de la victime jusqu'à l'arrivée des secours.
Question n°60 Vérification Extérieure	• Ouvrez et refermez le coffre, puis vérifiez sa bonne fermeture • Lorsque vous transportez un poids important dans le coffre, quelles sont les précautions à prendre en ce qui concerne les pneumatiques et l'éclairage avant ? • L'utilisation d'un Défibrillateur Automatisé (DAE) sur une victime qui n'est pas en arrêt cardiaque présente-t-elle un risque ?	• Augmenter la pression des pneumatiques et régler la hauteur des feux avant. • Non car le défibrillateur se déclenche uniquement quand la victime est en arrêt cardiaque

Question n°61 Vérification Intérieure	• Indiquez où se situe les attaches de type Isofix dans le véhicule. • Peut-on fixer tous les sièges enfant sur des attaches de type Isofix ? • Comment vérifier la respiration d'une victime ?	• Pour info : les attaches de type Isofix sont obligatoires sur les véhicules neufs depuis 2011 • Non (uniquement ceux compatibles avec ce type d'attache). • Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration.
Question n°62 Vérification Extérieure	• Ouvrez et refermez le coffre, puis vérifiez sa bonne fermeture. • Quels sont les risques de circuler avec des objets sur la plage arrière ? • Qu'est-ce qu'une hémorragie ?	• Une mauvaise visibilité vers l'arrière et un risque de projection en cas de freinage brusque ou de choc. • C'est une perte de sang prolongée qui ne s'arrête pas. Elle imbibe de sang un mouchoir en quelques secondes.

Question n°63 et 99 Vérification Intérieure	• Montrez sur le tableau de bord le voyant indiquant une baisse de pression d'air d'un pneumatique • A quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression d'air des pneumatiques ? • Qu'est ce qu'un arrêt cardiaque ?	• Pour info: obligatoire sur tous les véhicules neufs mis en circulation à compter du 01/11/2014 • Tous les mois. • Le cœur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique.
Question n°64 Vérification Extérieure	• Procédez à l'ouverture du capot puis à sa fermeture en vous assurant de son verrouillage • Pour un capot s'ouvrant depuis l'avant du véhicule, quelle est l'utilité du dispositif de sécurité ? • Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ?	• Empêcher l'ouverture du capot en circulation en cas de mauvais verrouillage. • Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque.
Question n°66 et 100 Vérification Intérieure	• Montrez où se situent les gicleurs de lave-glace avant. • Quelle est la principale conséquence d'un dispositif de lave-glace défaillant ? • Qu'est ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?	• Une mauvaise visibilité due à l'impossibilité de nettoyer le pare-brise • C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque.